

Honorables

Comisiones III y IV de Senado y Cámara

Honorables Congresistas

Presidentes de Comisión

José Alfredo Genneco Zuleta

Carlos Abraham Jiménez López

Néstor Leonardo Rico Rico

José Elver Hernández Casas

Honorables Congresistas

Coordinadores y Ponentes

Proposición Proyecto de Ley No 185 de 2020 Senado - 296 de 2020 Cámara “Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1º de enero al 31 de diciembre del año 2021”

Respetados compañeros,

Por la presente les solicitamos se adicione el proyecto de ley de la referencia con los recursos que solicita el departamento, dentro de la estructuración de los proyectos 5G “el corredor MANIZALES – FRESNO – MARIQUITA o mejor llamada en el Plan Nacional de Desarrollo “Transversal Cafetera”, también se incluya dentro del plan Fluvial el “tramo Barrancabermeja – La Dorada (Puerto Salgar)”, así como los recursos para el mejoramiento de la red terciaria, esto es las vías: Varsovia – La María – Juntas; La quiebra de Vélez – Alto Lisboa – Magallanes – La estrella; Campoalegre – Las playas – Marquetalia; El descanso – Aguacatal – Tapias – El río Magallanes; La Lutaima – San Bartolomé- Pacora; Chinchiná – El lago – Palestina; Pensilvania – San Daniel – Río Tenerife – Samaná; Pensilvania – Puente linda – Pueblo Nuevo; Villamaría – El Destierro – Ant. Río claro – El crucero; Villamaría – El Parnaso – La zulia – Campo alegre.

En este sentido: “Para el fortalecimiento de la infraestructura vial de caldas, la actual administración departamental, en su plan de desarrollo “Unidos es Posible”2020 – 2023, proyecta inversiones en el sector infraestructura vial por \$221.878 millones; distribuidos entre diferentes programas, así: infraestructura para el desarrollo sostenible \$91.542 millones; accesos Aerocafé \$59.723 millones, vías terciarias \$43.000 millones; Plan vial fase II \$6.736 millones; Punto Crítico entrada a Salamina (Caldas) 3000; Puentes Aguacate Norte \$12.000 millones; Salamina – San Félix 4000; movilidad segura \$1.877 millones.

Los recursos para el sector de infraestructura vial provienen de diferentes fuentes; cofinanciación por \$8.450 millones; Nación y otros \$16.765 millones; crédito público \$13.000 millones; recursos propios de destinación específica \$21.045 millones; recursos propios de libre destinación \$53.895; Sistema General de Regalías \$105.723 millones.”



JUAN FELIPE LEMOS URIBE
Senador de la República



OSCAR TULIO LIZCANO GONZALEZ
Representante Departamento de Caldas